

SO 01 MOST V KM 20,907

VÝKRES SANACÍ 1:100

SANACE POVRCHU BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

SANACE A – REPROFILACE BET. POVRCHŮ – POVRCHOVÁ TL. DO 20 mm

LOKALIZACE:
SANACE SE TÝKÁ TĚCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE, KDE DOCHÁZÍ K PORUŠENÍ KRYCÍ VRSTVY BETONU, ALE PORUŠENÍ NEDOSÁHLO ÚROVNĚ VÝZTUŽE.

- POPIS:
SANACE SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO OPERACÍ:
- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTRYSKÁNÍM VHODNÝM ABRAZIVNÍM MATERIÁLEM
 - DIAGNOSTIKA POVRCHU OTRYSKANÉHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTRYSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ BÝT ZKARBONATOVÁN (PH NE MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONTŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLE PO OTRYSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm.

- VLASTNÍ REPROFILACE POHLEDOVÝCH PLOCH, KTERÁ ZAHRNUJE VÝPLŇ NEROVNOSTI VZNIKLYCH PO ODSTRANĚNÍM ZNEHODNOCENÉM BETONU, NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY. PŘÍTOM JE NUTNÉ NANĚST REPROFILAČNÍ HMOTU S KOLMÝM UKONČENÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY "DO ZTRACENA")

SANACE B – REPROFILACE BET. POVRCHŮ – HLOUBKOVÁ TL. DO 50 mm

LOKALIZACE:
SANACE SE TÝKÁ TĚCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE, KDE DOCHÁZÍ K PORUŠENÍ KRYCÍ VRSTVY BETONU DO HLOUBKY 50 mm.

- POPIS:
SANACE SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO OPERACÍ:
- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTRYSKÁNÍM VHODNÝM ABRAZIVNÍM MATERIÁLEM
 - DIAGNOSTIKA POVRCHU OTRYSKANÉHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTRYSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ BÝT ZKARBONATOVÁN (PH MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONTŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLE PO OTRYSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm
 - VLASTNÍ REPROFILACE, KTERÁ ZAHRNUJE VÝPLŇ NEROVNOSTI VZNIKLYCH PO ODSTRANĚNÍM ZNEHODNOCENÉM BETONU, NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY V ODPOVÍDAJÍCÍ TLOUŠĆE ODSTRANĚNÉHO BETONU. PŘÍTOM JE NUTNÉ NANĚST REPROFILAČNÍ HMOTU S KOLMÝM UKONČENÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY "DO ZTRACENA")

SANACE C – SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA – CELOPLOŠNÁ TL. DO 5 mm

LOKALIZACE:
POKUD NENÍ UVEDENO JINAK SANACE SE TÝKÁ VŠECH POHLEDOVÝCH PLOCH. ZVÝŠENÍ PASIVACE OSLABENÉ KRYCÍ VRSTVY BETONU (KARBONATACE DO 5 mm).

- POPIS:
SANACE SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO OPERACÍ:
- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTRYSKÁNÍM VHODNÝM ABRAZIVNÍM MATERIÁLEM
 - DIAGNOSTIKA POVRCHU (PLOCHY BEZ SANACÍ) OTRYSKANÉHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTRYSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ BÝT ZKARBONATOVÁN (PH MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONTŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLE PO OTRYSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm
 - CELOPLOŠNÁ APLIKACE SPOJOVACÍHO MŮSTKU
 - VLASTNÍ CELOPLOŠNÉ POKRYTÍ STĚRKOVOU HMOTOU

SANACE D – INJEKTÁŽ TRHLIN

LOKALIZACE:
TENTO TYP PRACÍ SE POUŽÍJE TAM, KDE JSOU TRHLINY ŠIRŠÍ NEŽ 0,3 mm

POPIS:
INJEKTÁŽ SE PROVEDE PODLE TP 88 STAVEB PK JAKO VÝPLŇOVÁ PRO TRHLINY V NK.

SANACE E – OCHRANNÝ NÁTĚR BETONOVÉ KONSTRUKCE

LOKALIZACE:
POKUD NENÍ UVEDENO JINAK TENTO TYP PRACÍ BUDE PROVEDEN NA VŠECH POHLEDOVÝCH PLOCHÁCH. JE UVAŽOVÁNO PROVEDENÍ PLOŠNÉHO SJEDNOCENÍ BETONOVÝCH POVRCHŮ KONSTRUKCE.

POPIS:
NANAŠÍ SE NA VYSYPANÝ POVRCH. JEDNÁ SE O UCELENÝ SYSTÉM VČETNĚ PROVADĚNÍ V POŽADOVANÝCH POČTECH VRSTEV. NÁTĚR JE ZVOLEN TAK, ABY ZAJIŠŤOVAL MINIMÁLNĚ TYTO FUNKCE:

- OCHRANNÝ POVLAK PROTI ÚČINKŮM VÝFUKOVÝCH PLYNŮ DLE ČSN 73 6223
- PROTİKARBONATAČNÍ SCHOPNOST VYJÁDŘENOU DIFUZNÍM ODPOREM SD (CO₂) VĚTŠÍM NEŽ 50 m.
- HYDROFOBIZAČNÍ SCHOPNOST.
- ZAJIŠTĚNÍ PRŮNIKU VODNÍCH PAR, DIFUZNÍ ODPOR SD (H₂O) MENŠÍ NEŽ 2 m.
- UZAVŘENÍ TRHLIN DO MAX. ŠÍŘKY 0,3 mm VČETNĚ.
- BAREVNÉ SJEDNOCENÍ PLOCH KONSTRUKCE, A TO JAK NA BETONOVÉM PŮVODNÍM PODKLADU, TAK NA PODKLADU ZE SANAČNÍ MALTY.

ODSTÍN BARVY RAL ŘADA 7000 ŠEDÁ V ODSŤINU BETONU. DETAILNÍ BAREVNÝ ODSŤIN BUDE UPŘESNĚN INVESTOREM

PLOCHY KONSTRUKCÍ:

NK, ŘÍMSA: 288.5 m²
OP1: 7.15+11.0+38.9=57.05 m²
OP2: 7.0+11.0+32.0=50 m²
KŘÍDLA OP1: 38.9 m²
KŘÍDLA OP2: 92.5 m²

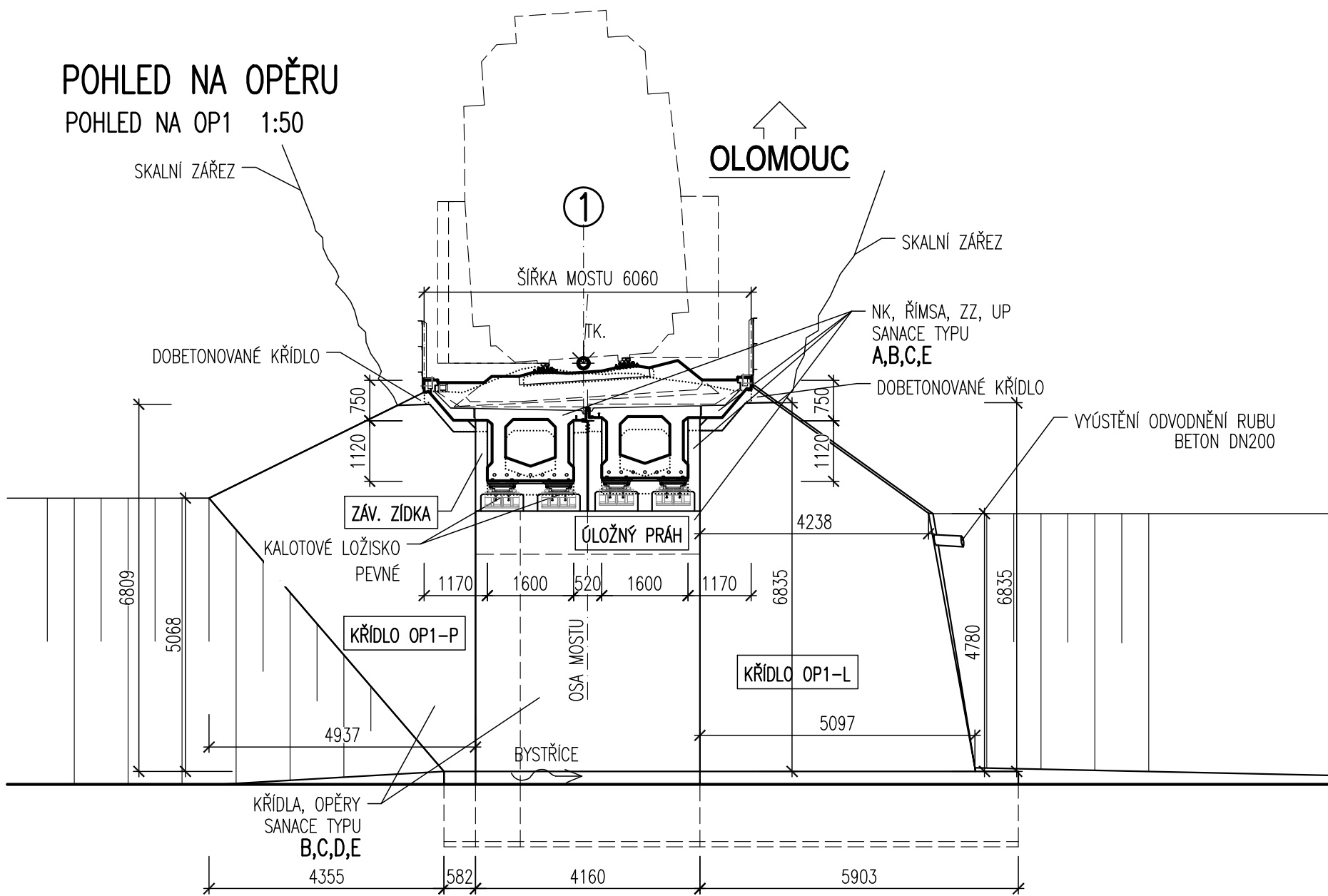


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

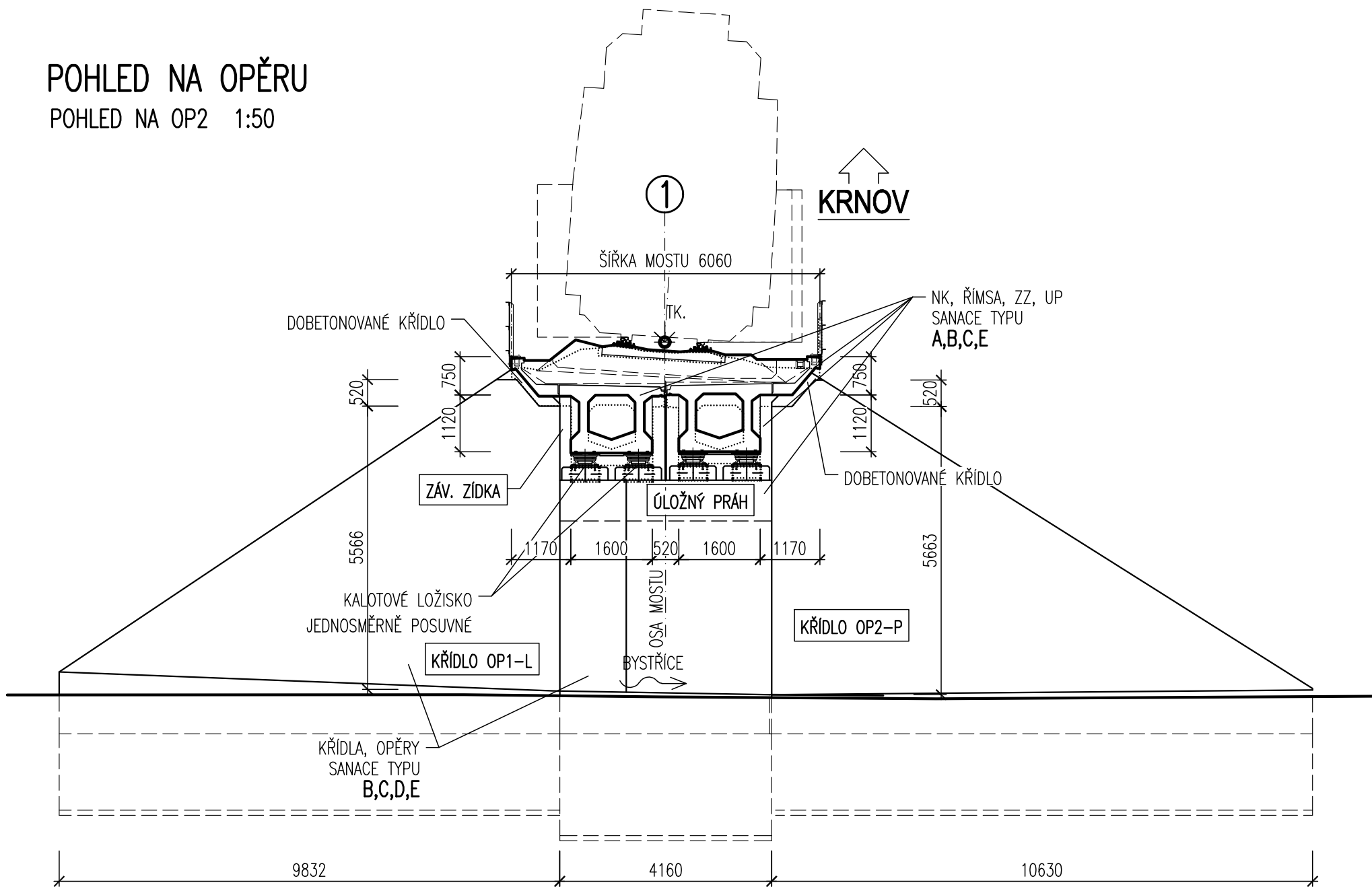


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjae9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



POHLED NA OPĚRU
POHLED NA OP2 1:50



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HANZLÍK
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. PETER BOŽÍK
VEDOUcí TÝMU:	ING. PETR HANZLÍK
KONTROLOVAL	ING. JAROSLAV SEDLÁČEK
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY
OBEC: HLUBOČKY	
ZAK. ČÍSLO MCO	
20-20-235-SR	
ÚČEL	DSP
DATUM	09/2020
FORMÁT	4xA4
MĚŘÍTKO	1:100
ČÁST	POŘ.Č.
D.2.1.2	2.8